

Regels voor het werken in de botenloods

Uitgangspunt van deze regels is het voorkomen van schade aan mens en milieu, aan de botenloods en aan objecten in de botenloods.

Het betreden van het schip mag slechts door middel van een stabiele trap en pas nadat de havenmeester het schip heeft vrijgegeven.

Roken en open vuur zijn verboden in de loods.

Het is zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester niet toegestaan om in de loods te slijpen, lassen, branden, snijden, schuren met een lamellenschijf, schuren met een stalen komborstel, verfspuiten, enz.

Vindt één van deze werkzaamheden *met toestemming* plaats dan dient de werkplek deugdelijk afgeschermd te worden, dient er tijdens de werkzaamheden een brandwacht aanwezig te zijn en dienen goedgekeurde blusmiddelen stand-by te staan.

Het is zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester niet toegestaan om verspanende bewerkingen uit te voeren (boren, zagen e.d.).

Vindt één van deze werkzaamheden *met toestemming* plaats dan dient de werkplek deugdelijk afgeschermd te worden ter bescherming van de omgeving en andere objecten.

Schuren met schuurpapier (machinaal of met de hand), borstelen (met kunststof borstel), schilderen, wassen en poetsen is toegestaan boven een grondzeil.

Voor geluidsoverlast gelden in beginsel de regels uit het huishoudelijk reglement, uitzonderingen in overleg met de havenmeester.

Schepen met een vaste benzinetank mogen niet in de loods geplaatst worden.

Een losse benzinetank, gasfles, benzine, petroleum, enz. dienen vooraf uit het schip verwijderd te worden en adequaat te worden opgeslagen buiten de loods.

De aanwezigheid van een flesje wasbenzine, terpentijn e.d. ten behoeve van de te verrichten werkzaamheden is toegestaan.

In geval van werkzaamheden aan meerdere schepen dienen de booteigenaren de werkzaamheden af te stemmen. Bij een geschil beslist de havenmeester of bestuur.

De loods dient na de werkzaamheden schoon te worden achtergelaten.

De booteigenaar is aansprakelijk voor schade die door hem of door voor hem werkende personen veroorzaakt wordt aan de loods, aan de SW Vlietland of aan derden. De booteigenaar vrijwaart Vlietland van alle aansprakelijkheid voor letsel of schade. Vlietland aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei letsel of schade toegebracht aan personen of objecten.

De booteigenaar is verplicht tot een voldoende hoog bedrag verzekerd te zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid.

In geval van vragen of onduidelijkheid dient de booteigenaar contact op te nemen met de havenmeester.

Afwijken van de regels kan alleen na formele én schriftelijke toestemming van het bestuur. Daar waar de regels niet in voorzien beslist het bestuur.