

Eindelijk is het dan zo ver. De oude steigers worden vervangen door nieuwe duurzame steigers.

De voorbereidingen lopen al sinds 2017, toen we constateerden dat de bestaande steigers slecht werden.

- Alle oude (veelal gecreosoteerde) palen worden vervangen door FSC gecertificeerde palen van Cloeziana hout.
- De liggers worden vervangen door FSC hardhout.
- De roosters zijn van duurzaam materiaal.

Ten behoeve van het leeftijd bestendig maken van de voorzieningen worden deze winter 2021/2022 (ten koste van een paar ligplaatsen) de bestaande steigers vernieuwd, verbreed en voorzien van antislip roosters. Zodat in april alle schepen weer hun ligplaats kunnen innemen.

De gemeente Maassluis wees ons op een mogelijkheid subsidie aan te vragen bij de provincie Zuid Holland. Voor dit project heeft de Provincie Zuid Holland een flinke subsidie gegeven t.b.v. het bevorderen van de Waterrecreatie.

Jachthaven Vlietland heeft al jaren een wachtlijst en die wordt niet korter. De reden is dat inwoners van Maassluis graag op Vlietland een ligplaats willen, omdat deze centraal in Maassluis is gelegen en de haven gemakkelijk op de fiets te bereiken is.

Het plan van Vlietland is dan ook om aan de noordzijde van de jachthaven het daar aanwezige slootje over de volle breedte met een lengte van ca. 50 m. te verbreden.

In de aldus ontstane waterplas zullen steigers worden gebouwd, waar een deel van de op de wachtlijst staande personen een ligplaats kunnen krijgen. Het gaat om kleinere motorbootjes en sloepen.

Het belang van Vlietland is dat daarmee een jonger publiek wordt bedient die de vergrijzende vereniging broodnodig heeft om de bruisende en florerende vereniging die het nu is ook in de toekomst in stand te houden.

De eer is aan Marry van Dijk, onze havenmeester, om de eerste paal te slaan.